

N° DOSSIER :
09-19-1449

N° DOCUMENT : ES09/19/1449

Page :
1 sur 4

Demander :
Requested by

**XG Wood Bikes
Xavier GAILLARD
7 Rue de la Remise
21160 - FLAVIGNEROT
FRANCE**

Objet :
Object :

**Essais selon Devis n° DV2019-0631
Tests according to Quote n° DV2019-0631**

Documents de référence :
Reference documentation :

Référentiel : **NF EN ISO 4210-2 Avril 2018**
Standard NF EN ISO 4210-2 April 2018

Type de bicyclette :
Bicycle type :

Ville et tout chemin **Jeune adulte** **Tout terrain** **Course**
City and trekking **Young adult** **Mountain** **Racing**

Equipement :
Equipment :

Cadre *Frame*

Référence commerciale :
Commercial reference

XG Wood Bikes O'tentik

Lot de fabrication :
Batch no

201900011

Taille :
Size

L

Date de réception de l'échantillon : **20/09/2019**
Date of receipt sample **09/20/2019**

#

NF EN ISO 4210-2 Avril 2018 §4.2 ; 4.5 ; 4.8
NF EN ISO 4210-2 April 2018 §4.2; 4.5; 4.8

CONFORME
CONFORM

au regard des résultats des tests réalisés *according to the results of tests carried*

La reproduction du présent document n'est autorisée que sous sa forme intégrale. Il comporte 4 pages.

Partial reproduction forbidden. There are 4 pages.

Certaines prestations rapportées dans ce document ne sont pas couvertes par l'accréditation. Elles sont identifiées par le symbole « # »

A few test identified « # » in this report are not covered by the Certification

Responsable des Essais
Testing manager

1. DESCRIPTION DE L'ECHANTILLON
DESCRIPTION OF THE SAMPLE

Equipement *Equipment* : Cadre *Frame*
Référence *Reference* : XG Wood Bikes O'tentik
Taille (s) *Size (s)* : L
N° échantillon *Sample no* 19-2898



2. RESULTATS RESULTS

Equipement / *Equipment* : **Cadre Frame**

L'ensemble des essais a été réalisé sur un seul échantillon selon la chronologie suivante :
Essai fatigue/ Essais statiques/Essais d'impact
*The whole tests have been made with one sample only in this order :
Fatigue test / Static tests / Impact tests*

N° Echantillon <i>Sample no</i>	19-2898	Taille <i>Size</i>	L	FP n°	12237
Référence <i>Reference</i>	XG Wood Bikes O'tentik	N° Lot fabrication <i>Batch number</i>		201900011	
Technicien <i>Technician</i>	J.B. DELAVEAU	Date de début des essais <i>Test start date</i>		24/09/2019 09/24/2019	

§ 4.2 – Arêtes vives <i>Sharp edges</i>				Conforme	<i>Conform</i>
§ 4.5 – Saillies <i>Protrusions</i>				Conforme	<i>Conform</i>
§ 4.8 - Cadres <i>Frames</i>				Conforme	<i>Conform</i>
4.8.1 – Cadre suspendu – Exigences particulières <i>Suspension-frames – Special requirements</i>				Non applicable	<i>Not applicable</i>
4.8.2 – Ensemble cadre–fourche avant - Essai de choc (chute d'une masse) <i>Frame and front fork assembly - Impact test (falling mass)</i>				Conforme	<i>Conform</i>
Masse en kg de l'impacteur <i>Mass in kg of the impactor</i>	22.5		Hauteur de chute de la masse en mm <i>Drop height of the mass in mm</i>		360
Déformation permanente max admise en mm <i>Max permissible permanent deformation</i>	Tige acier <i>Dummy fork</i>	15	Déformation mesurée en mm <i>Measured deformation</i>		5 ± 1
4.8.3 – Ensemble cadre-fourche Avant - Essai de choc sur un cadre (chute d'un cadre) <i>Frame and front fork assembly - Impact test (falling frame)</i>				Conforme	<i>Conform</i>
Déformation permanente max admise en mm <i>Max permissible permanent deformation</i>		15	Déformation mesurée en mm <i>Measured deformation</i>		3 ± 1
4.8.4 – Cadre – Essai de fatigue avec les forces de pédalage 100 000 cycles <i>Frame - fatigue test with pedalling forces 100 000 cycles</i>				F1	1200N
Fréquence utilisée lors de l'essai en Hertz <i>Frequency used during the test in Hertz</i>				2	
Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>				Absence	<i>Absence of</i>

4.8.5 – Cadre – Essai de fatigue avec des forces horizontales <i>Frame - Fatigue test with horizontal forces</i>	C1	100000 cycles	F2	1200N	Conforme	Conform
			F3	600N		
Fréquence utilisée lors de l'essai en Hertz <i>Frequency used during the test in Hertz</i>					2	
Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>					Absence	Absence of
4.8.6 – Cadre – Essai de fatigue avec une force verticale 50 000 cycles <i>Frame - Fatigue test with a vertical force 50 000 cycles</i>			F4	1200N	Conforme	Conform
Fréquence utilisée lors de l'essai en Hertz <i>Frequency used during the test in Hertz</i>					2	
Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>					Absence	Absence of

3. CONCLUSION CONCLUSION

L'échantillon, Cadre, référence : XG Wood Bikes O'tentik de taille L présenté, satisfait aux exigences de sécurité prévues dans la norme NF EN ISO 4210-2 Avril 2018 §4.2 ; 4.5 ; 4.8.

The sample, Frame, reference : XG Wood Bikes O'tentik of size L presented, is in compliance with the standard NF EN ISO 4210-2 April 2018 §4.2; 4.5; 4.8.

La Conformité ou Non-conformité de l'équipement soumis à essais est délivrée au regard des résultats des tests réalisés en tenant compte des incertitudes de mesures associées.

Conformity or Non-conformity of the equipment under test is issued according to the results of tests carried out taking into account the associated measurement uncertainties.

**FIN DU RAPPORT D'ESSAIS
END OF TEST REPORT**

Les résultats mentionnés ne sont applicables qu'aux échantillons, aux produits ou aux matériels soumis à essais au CRITT SPORT LOISIRS et tels qu'ils sont définis dans le présent document.

The results noted only apply to the samples, products and materials provided to be tested by CRITT SPORT LOISIRS and only such as they are defined in this document.